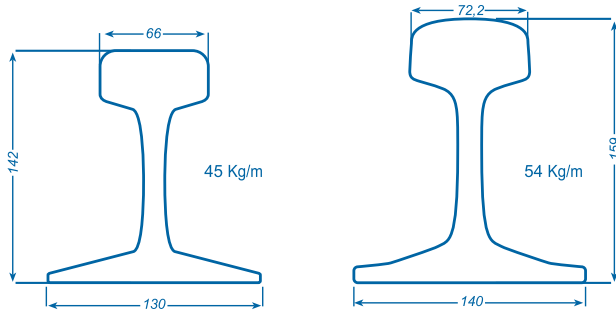
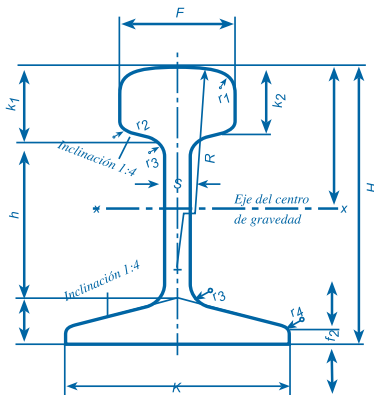


## CARRILES nacionales



Tipo	sección cm <sup>2</sup>	Peso Kg/m.	Dimensiones mm.			cm <sup>4</sup>		cm <sup>3</sup>	
			cbza.	base	alt.	Ix	Iy	Wx	Wy
45 Kg/m.	56,98	44,73	66	130	142	1.506,20	256,25	205,62	39,42
54 Kg/m.	69,34	54,77	72,2	140	159	2.346,00	417,50	279,19	59,64

## CARRILES ligeros



	Medidas fijas				f1	f2	h	k1	k2	R	r1	r2	r3	r4	Peso G Kg/m	Momento de inercia cm <sup>4</sup>	Momento de resistencia		d	v	W1	W2	z
	H	K	F	S													ex	Wx cm <sup>3</sup>					
S-7	65	50	25	5	9,4	3,2	40,-	15,6	12,5	130	6	3	5	3	6,75	51,6	34	15,2	14	70	33	4	29,4
S-10	70	58	32	6	11,2	4,-	37,5	21,3	17,3	140	6	3	5	3	10,-	85,7	34,8	24,4	16	75	35	5	30
S-14	80	70	38	9	13,5	4,8	44,5	22,-	17,3	160	8	3	6	3	14,-	154,-	41,6	36,9	16	90	35	5	35,8
S-18	93	82	43	10	15,2	5,-	52,4	25,4	20,-	180	8	3	6	3	18,3	278,-	47,9	58,1	20	90	35	5	41,4
S-20	100	82	44	10	16,2	6,-	56,8	27,-	21,5	200	9	3,5	7	4	19,8	346,-	41,48	66,8	20	90	35	5	44,6
S-30	108	108	60,3	12,3	19,5	7,-	57,5	31,-	24,-	305	8	1,6	6,4	1,6	30,-	606,-	55,86	108,5	25,5	127	63,5	7,6	48,25

Abreviaturas	2440Carga (presión a la rueda) P en kp(2) para distancia entre centros de traviesa (L)3690														
	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	
S-7	1520	1380	1270	1170	1090	1010	950	894	844	800	760	727	691	661	
S-10	2440	2220	2030	1880	1740	1630	1530	1440	1360	1280	1220	1160	1110	1060	
S-14	3690	3350	3080	2840	2640	2460	2310	2170	2050	1940	1850	1760	1680	1600	
S-18	5810	5280	4840	4470	4150	3870	3630	3420	3230	3060	2910	2770	2640	2530	
S-20	6680	6070	5570	5140	4770	4450	4180	3990	3710	3520	3340	3180	3040	2910	

(1) Calculado con 7,85 kg/dm<sup>3</sup>, diferencia admisible ±6%

(2) Para los datos de carga sirve de base la fórmula  $\frac{P=4 \cdot a \cdot b \cdot W_x}{L}$  habiéndose puesto  $a=1250$  kp/cm<sup>3</sup> y L en cm.





**IBERACERO**

## ACCESORIOS para carriles

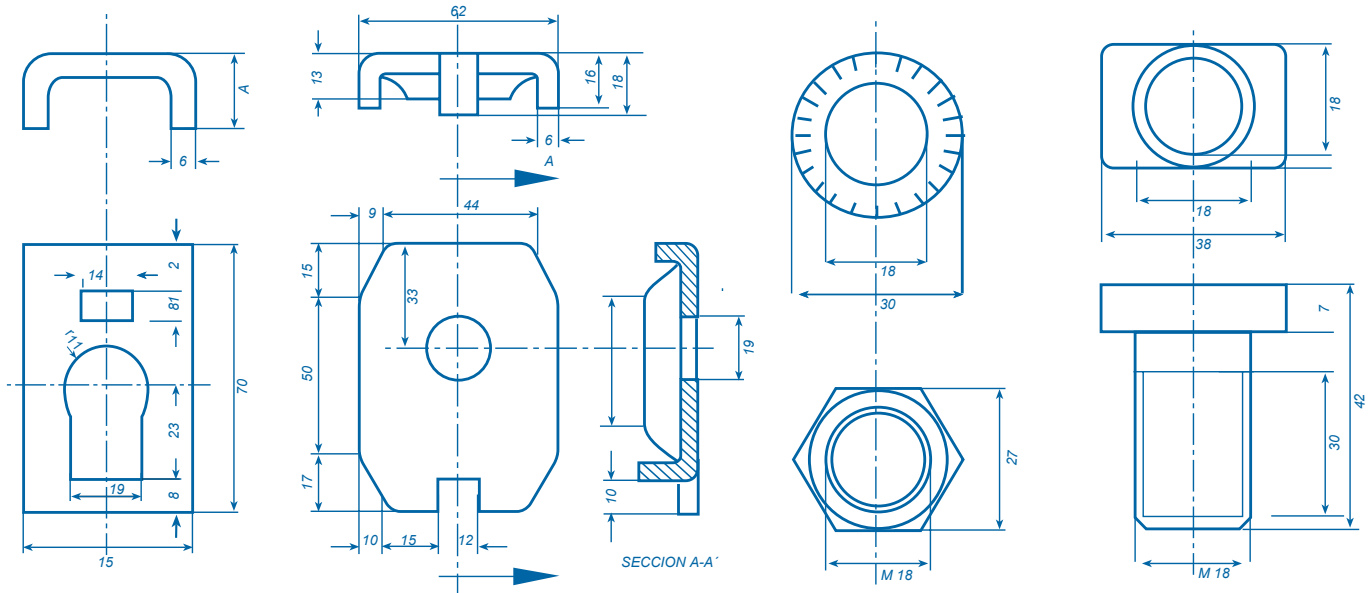
### 1. GRAPAS MODELO "IB-76"

(modelo utilidad nº 215887)

En este modelo, la placa superior es válida para todos los tipos de carril. Para la placa inferior la única variación reside en la altura (cota A).

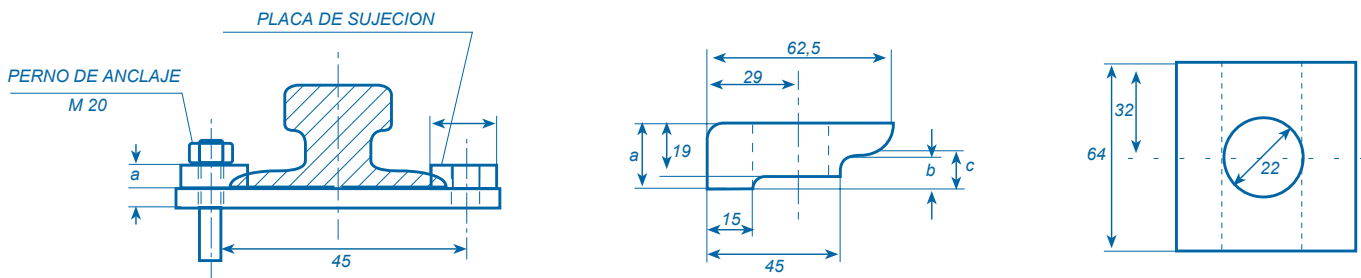
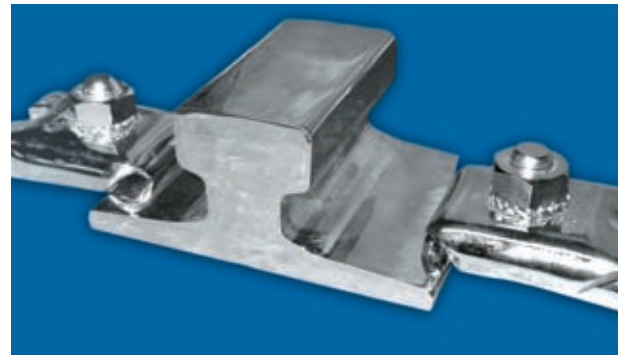
Además, se utiliza también para los carriles de 20, 45 y 54 Kg/m. y otros.

Carril Tipo			Altura placa inferior A mm.
A-45	A-55	A-65	15
A-75		A-100	17
A-120			19

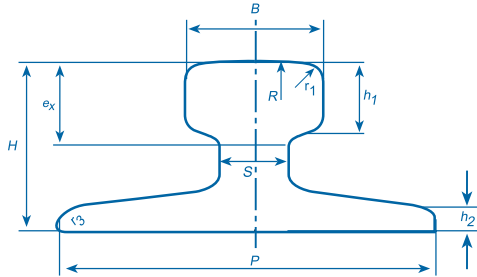


### 2. GRAPAS STANDARD

TABLA DE DIMENSIONES Calidad del material GGG-42				
Calidad del material GGG-42	Grapa			Kg. peso unitario
	a	b	c	
45Kg. A-45 y A-55	20	8,5	10,5	0,47
54Kg. A-65 y A-75	22	10,5	12,5	0,48
A-100 y A-120	24	12,5	14,5	0,49

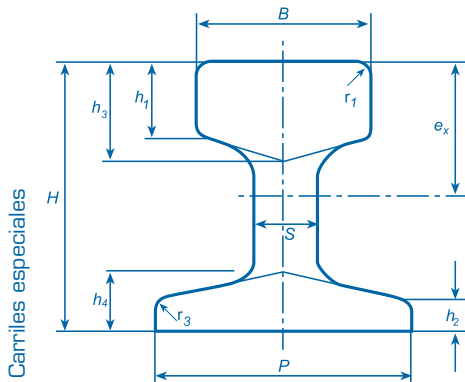


## CARRILES pesados

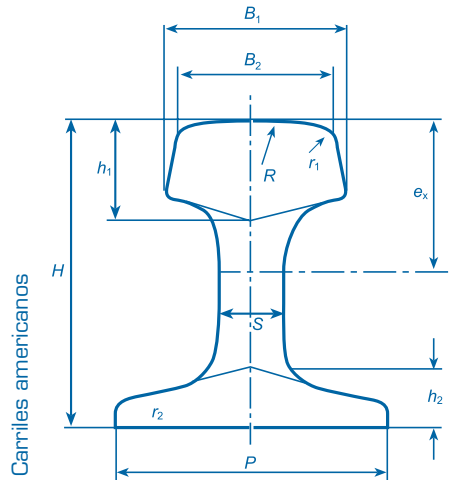


### CARRILES ESPECIALES DE GRÚA SEGÚN DIN 536

Designación	Nº	kg/m	lbs/yd	B mm	S mm	P mm	H mm	R mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>2</sub> mm	r <sub>1</sub> mm	r <sub>3</sub>	ex
A 45	1	22,1	44,55	45	24	125	55	400	20,0	8	4	4	33,6
A 55	2	31,8	64,11	55	31	150	65	400	25,0	9	5	5	39,0
A 65	3	43,1	86,89	65	38	175	75	400	30,0	10	6	5	44,7
A 75	4	56,2	113,29	75	45	200	85	500	35,0	11	8	6	50,4
A 100	5	74,3	149,78	100	60	200	95	500	40,0	12	10	6	52,9
A 120	6	100,0	201,59	120	72	220	105	600	47,5	14	10	6	57,9
A 150	7	150,3	302,99	150	80	220	150	800	50,0	14	10	8	77,3



Carriles especiales



Carriles americanos

### CARRILES ESPECIALES

Designación	kg/m	lbs/yd	B mm	S mm	P mm	H mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>2</sub> mm	h <sub>3</sub> mm	h <sub>4</sub> mm	r <sub>1</sub>	r <sub>3</sub>	ex
MRS 73	73,63	148,43	70,0	32,00	146,0	157,0	33,30	17,0	48,40	32,00	10,00	5,00	89,00
MR 77/5 A	77,0	155,23	100,0	60,00	200,0	100,0	37,00	12,0	-	-	6,00	7,00	54,80
MRS 86	85,50	172,40	102,0	80,30	165,0	102,0	45,10	16,0	-	-	10,00	10,0	54,50
MRS 87 A	86,80	175,00	101,6	34,93	152,4	152,4	40,24	15,9	50,80	31,75	6,35-9,52	12,70	76,83
MRS 125	125,00	252,00	120,0	40,00	180,0	180,0	52,00	21,0	64,75	40,00	6,00	10,00	91,40
MRS 221	221,40	446,32	220,0	145,00	160,0	160,0	40,00	17,5	67,50	45,00	8,00	10,00	77,20

### CARRILES AMERICANOS

Designación	Peso		B1		B2		S		P		H		h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	R	r <sub>1</sub>	r <sub>2</sub>	ex
	kg/m	lbs/yd	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	in	in	in	in	in	in
MRS51	51,59	104,0	63,5	2 <sup>1/2</sup>	63,5	2 <sup>1/2</sup>	25,4	1	127	5	127	5	1 <sup>1/2</sup>	1 <sup>1/16</sup>	12	5/16	1/16	2.731
MR52	52,09	105,0	65,09	2 <sup>9/16</sup>	65,09	2 <sup>9/16</sup>	23,81	15/16	131,76	5 <sup>3/16</sup>	131,76	5 <sup>3/16</sup>	1 <sup>25/32</sup>	1	12	5/16	1/16	2.777
MRS67	66,97	135,0	87,31	3 <sup>7/16</sup>	76,2	3	31,75	1 <sup>1/4</sup>	131,76	5 <sup>3/16</sup>	146,05	5 <sup>3/4</sup>	1 <sup>7/8</sup>	1 <sup>1/16</sup>	14	7/16	1/8	2.943
MRS65	84,83	171,0	109,22	4,3	101,6	4	31,75	1 <sup>1/4</sup>	152,4	6	152,4	6	2	1 <sup>1/4</sup>	∞	1/4 3/8	1/2	2.994
MRS87B	86,80	175,0	107,95	4 <sup>1/4</sup>	102,4	2 <sup>1/32</sup>	38,1	1 <sup>1/2</sup>	152,4	6	152,4	6	1 <sup>3/4</sup>	1 <sup>9/16</sup>	18	7/16	5/16	2.984

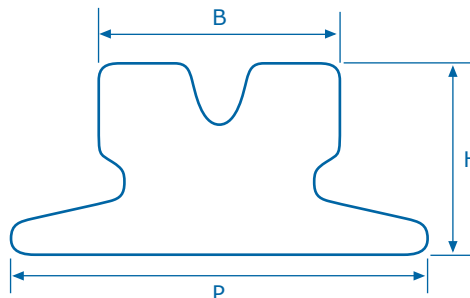




# IBERACERO

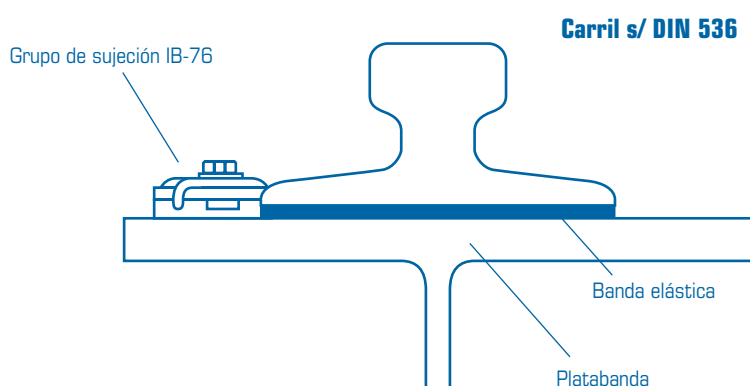
## CARRIL IB-10

Carril IB-10	B mm	H mm	P mm	kg/m
	65	50	110	26,15



## OTROS ACCESORIOS

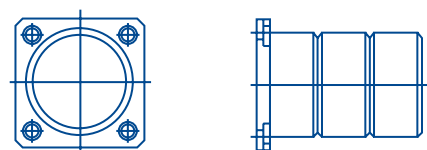
### BANDA ELÁSTICA DE NEOPRENO PARA APOYO DE CARRILES DE GRÚA



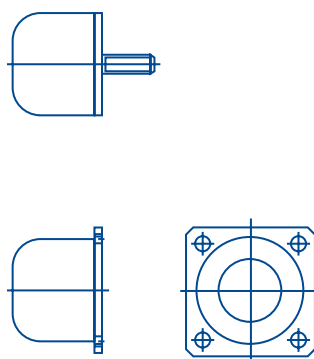
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS						
RESISTENCIA al despegue Lona-Lona	Peso especific	Dureza Shore	Alargamiento	R. Rotura	Abrasión	Temperatura Trabajo max.
5 kgs/cm <sup>2</sup>	1,2	80°+/-5°	450%	250 kgs/ cm <sup>2</sup>	150 mm <sup>3</sup> aprox.	80°

## TOPES

### DE CELULOSA

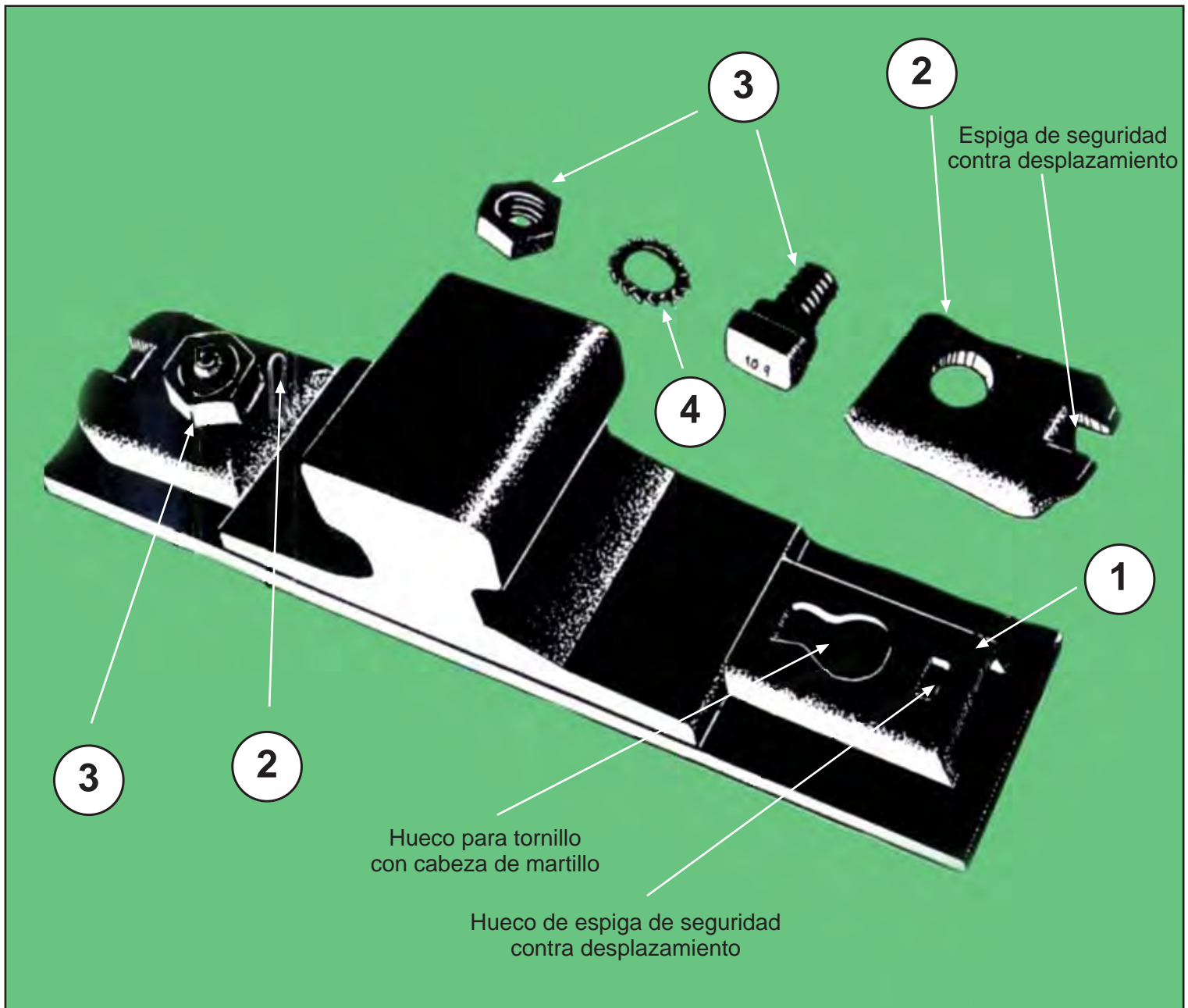


### DE GOMA



## GRAPAS ESPECIALES

# ESQUEMA DE MONTAJE



- 1- Placa inferior
- 2- Placa superior
- 3- Tornillo con cabeza de martillo
- 4- Arandela de apriete s/Din6798

